ENVIPARTNER® s.r.o.

PASPORT MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ

MĚSTA PLUMLOV

ČERVEN 2023

ZÁKLADNÍ ÚDAJE:

Objednatel:	***Město Plumlov***
Adresa:	Rudé armády 302, 798 03 Plumlov
IČ:	00288632
E-mail:	podatelna@mestoplumlov.cz
Telefon:	+ 420 582 393 217
Místo řešení:	Plumlov
ORP:	Prostějov
Kraj:	Olomoucký
Katastrální území:	Plumlov (721964) Hamry (794651) Soběsuky u Plumlova (751898) Žárovice (794660)

Zpracovatel:	***ENVIPARTNER, s.r.o.***
Adresa:	Vídeňská 55, 639 00 Brno
IČ:	283 58 589
DIČ:	CZ28358589
Kontaktní osoba:	Mgr. Martina Faltejsková
E-mail:	faltejskova@envipartner.cz
Telefon:	+ 420 735 176 362
Datum:	červen 2023

Zastupitelé města Plumlov na svém zasedání, které se uskutečnilo dne……, schválili strategický dokument **Pasport místních komunikací města Plumlov**, usnesením číslo……. Jedná se o střednědobý plánovací dokument, který slouží jako doporučení pro další rozvoj a podporu místních komunikací ve městě.

OBSAH

1 STATUT PASPORTU 1
2 MÍSTNÍ KOMUNIKACE A ÚČELOVÉ KOMUNIKACE 2
3 IDENTIFIKACE MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ 3
4 TECHNICKÉ PODMÍNKY POŘIZOVÁNÍ PASPORTU 4
5 PROVEDENÍ PASPORTU 5
6 ZPŮSOB EVIDENCE PASPORTU MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ 6
7 ZPŮSOB EVIDENCE MOSTNÍCH KONSTRUKCÍ 9
8 POPIS PRVKŮ MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ 11
9 UDRŽOVÁNÍ PASPORTU V AKTUÁLNÍM STAVU 16
10 PROVEDENÍ A ULOŽENÍ PASPORTU 16
11 POUŽITÉ POMŮCKY A SOFTWARE 17
12 ZÁVĚR 17
SEZNAM TABULEK 18

1 STATUT PASPORTU

Pasport místních komunikací (dále též MK) je základní evidencí komunikací, vedenou jejich správcem. Rozsah a způsob vedení pasportu MK odpovídá příslušným ustanovením zákona číslo 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění, a Vyhlášky Ministerstva dopravy číslo 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění. Zmíněné právní normy jsou v dalších kapitolách pasportu zkráceně označovány jako „zákon" a „vyhláška".

Tímto pasportem současně město Plumlov vykonává působnost silničního správního úřadu a podle ustanovení §40, odst. 4, písmene a) zákona zařazuje vybrané pozemní komunikace na území obce do kategorie místních komunikací.

2 MÍSTNÍ KOMUNIKACE A ÚČELOVÉ KOMUNIKACE

Zákon definuje místní komunikace jako veřejně přístupnou pozemní komunikaci, sloužící převážně místní dopravě na území obce. Místní komunikace se pak rozdělují podle dopravního významu, určení a stavebně technického vybavení do čtyř tříd:

- MK I. třídy, kterými jsou dopravně nejvýznamnější sběrné komunikace ve městech,
- MK II. třídy, kterými jsou sběrné komunikace, které spojují části měst navzájem nebo napojují města, případně jejich části na pozemní komunikace vyšší třídy nebo kategorie,
- MK III. třídy, kterými jsou obslužné komunikace,
- MK IV. třídy, kterými jsou komunikace nepřístupné provozu silničních motorových vozidel nebo na kterých je umožněn smíšený provoz.

Prováděcí vyhláška vymezuje znaky výše uvedených čtyř tříd MK a současně stanovuje pravidla pro jejich označování (viz následující kapitola).

Pozemní komunikace, které nejsou silnicemi ve smyslu §5 zákona, nebo místními komunikacemi ve smyslu §6 zákona, jsou komunikacemi účelovými, které slouží ke spojení jednotlivých nemovitostí pro potřeby vlastníků těchto nemovitostí, nebo ke spojení těchto nemovitostí s ostatními pozemními komunikacemi, nebo k obhospodařování zemědělských a lesních pozemků. Účelovými komunikacemi jsou i komunikace v uzavřených prostorech nebo objektech, které slouží k potřebě vlastníků nebo provozovatelů uzavřených prostorů nebo objektů. Taková účelová komunikace není přístupná veřejně, ale v rozsahu a způsobem, který stanoví vlastník nebo provozovatel uzavřeného prostoru nebo objektu (§7 zákona).

3 IDENTIFIKACE MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ

Při respektování zákona a vyhlášky byly na území města Plumlov identifikovány MK III. a IV. třídy, tedy pozemní komunikace, jejichž znaky jsou následující:

- MK III. třídy jsou obslužné místní komunikace ve městech a obcích umožňující přímou dopravní obsluhu jednotlivých objektů, pokud jsou přístupné běžnému provozu motorových vozidel,
- MK IV. třídy jsou zklidněné komunikace (včetně smíšeného provozu), samostatné chodníky, stezky pro pěší, cyklistické stezky, cesty v chatových oblastech, podchody, schody, pěšiny, obytné a pěší zóny apod.

Pro evidenční účely se MK označují arabskými číslicemi počínaje číslem 1, a to zásadně odděleně pro každou třídu MK. K označení třídy se používá alfabetický znak, takže označení MK III. a IV. třídy je následující:

- pro MK III. třídy: 1c, 2c, 3c, ….
- pro MK IV. třídy: 1d, 2d, 3d, ….

4 TECHNICKÉ PODMÍNKY POŘIZOVÁNÍ PASPORTU

K měření šířek komunikací byla využita data, která byla získána z 4K+Action kamery, která byla umístěna na střeše automobilu a s takto upraveným automobilem byly projety všechny místní komunikace obce. Pořízené fotografie byly zpracovány pomocí programovacího jazyka R, který umožnil přesné měření šířky komunikací z takto upravených fotografií. Chodníky a komunikace, které nebyly průjezdné byly měřeny v terénu za použití laserového dálkoměru a měřením v katastrální mapě obce nástrojem měření délek v programu QGIS 3.10.

Ostatní údaje byly zjišťovány vizuálně, buď jako konstatování objektivní skutečnosti, nebo jako subjektivní posuzování aktuálního stavu (stav vozovky apod.).

Terénní průzkum byl proveden v termínu: 20. 10. 2020.

5 PROVEDENÍ PASPORTU

Pasport MK města Plumlov byl vyhotoven v tištěné i digitální podobě. Tištěný pasport se skládá ze tří částí – textové, přílohové (tabulkové) a grafické. Textová část vystihuje postup zpracování pasportu, popisuje evidenční údaje v tabelární a grafické části a shrnuje data z pasportu MK za území obce. Přílohová (tabulková) část obsahuje evidenci místních komunikací (doplněné pro úplnost o silnice a účelové komunikace), evidenci mostů a významnějších propustků. Grafická část vystihuje rozlišené komunikace a mostní konstrukce na podkladu leteckých snímků s parcelami dle katastrální mapy. Jednotlivé komunikace jsou v mapě znázorněny pomocí tzv. liniového schéma. Liniové schéma znázorňuje ve své podstatě osu komunikace.

Digitální část pasportu se skládá ze dvou částí. První část vystihuje graficky rozlišené příslušné komunikace a mostní přímo v digitální mapě. Druhá část se skládá z evidenční databáze.

Širší popis evidovaných údajů a parametrů je popsán v následující kapitole.

6 ZPŮSOB EVIDENCE PASPORTU MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ

Evidence je provedena v tištěné i elektronické podobě, pomocí databáze, která byla sestavena přímo k účelu pasportu MK. Evidenční databáze je soubor pořízených technických údajů a informací zhotovený v digitální podobě. Tyto informace jsou zpracovány ve formě tabulky MS EXCEL, vzhledem k počtu MK v obci postačí pouze jednoduchý zápis právě do všeobecně rozšířené platformy softwaru MS Excel. Tištěná část je tvořena exportem údajů z databáze do příslušné grafické podoby.

a) Tabulková část:

Pro každou MK identifikovanou na území města Plumlov je v tomto pasportu veden evidenční záznam s těmito údaji:

- třída komunikace
- číslo komunikace
- úsek komunikace
- název komunikace
- typ
- povrch
- stav
- šířka
- délka
- provoz
- umístění chodníků
- most
- další specifické využití (cyklostezka apod.)
- poznámky
- parcely obce
- parcely ostatních vlastníků
- katastrální území

Tabulky jsou rozděleny podle typu komunikace (místní komunikace, silnice, účelová komunikace) a třídy místní komunikace (III. a IV. třídy). Dále je blíže vysvětlen význam jednotlivých údajů a přehled možných používaných položek:

třída komunikace, třída dle zákona číslo 13/1997 Sb.

číslo komunikace, identifikátor komunikace:

- atribut objektu, který je odvozen a složen z:
    - a. pořadového čísla komunikace (1,2,3 atd…)
    - b. alfabetického označení třídy dle zařazení (a, b, c, d)
- příklad: 1c, 2c, 1d, 2d, …

úsek komunikace, úsek komunikace se specifickými vlastnostmi, dle šířky, povrchu apod.:

- 1, 2, 3, 4, …

název komunikace, název komunikace dle názvů ulic a používaného místního pojmenování

typ, typ komunikace chodník/vozovka/cyklostezka

povrch, druh povrchu komunikace (např. betonový, živičný, dlážděný, štěrkový, nezpevněný)

stav, zhodnocení fyzického stavu povrchu a udělení známky:

- 1 = výborný
- 2 = vyhovující
- 3 = dobrý
- 4 = nevyhovující
- 5 = havarijní

šířka vozovky/chodníku v metrech (aritmetický průměr z několika měření)

délka komunikace v metrech

provoz, na komunikaci O = obousměrný, J = jednosměrný, P = pěší

umístění chodníků:

- samostatné
- k silnici
- k místní komunikaci

most, udává, zda se na komunikaci nachází mostní konstrukce a udává její délku přemostění

cyklostezka, délka specifického využití

poznámky, rozšiřující upřesňující údaj o stavu, povrchu atd.

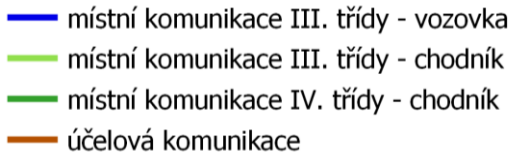
parcely obce, parcelní čísla dle katastru nemovitostí ve vlastnictví města Plumlov

parcely ostatních vlastníků, parcelní čísla dle katastru nemovitostí ve vlastnictví jiných subjektů

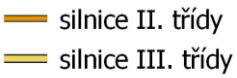
katastrální území - Plumlov (721964)
Hamry (794651)
Soběsuky u Plumlova (751898)
Žárovice (794660)

b) <u>Grafická část:</u>

Místní a účelové komunikace jsou zakresleny takto:



Pro úplnost je v grafické části vyobrazena i silniční síť takto:



7 ZPŮSOB EVIDENCE MOSTNÍCH KONSTRUKCÍ

Evidence je provedena v tištěné i elektronické podobě, pomocí databáze, která byla sestavena přímo k účelu pasportu mostů a propustků. Informace jsou zpracovány obdobným způsobem, jako pasport místních komunikací ve formě tabulkové a grafické části.

a) Tabulková část:

Pro mostní konstrukce a propustky identifikované na komunikacích v zástavbě města Plumlov je v tomto pasportu veden evidenční záznam s těmito údaji:

- ID mostu/lávky/propustku
- komunikace
- překážka
- druh konstrukce
- pole
- délka přemostění
- šířka
- výška
- GPS X a GPS Y – umístění

Dále je blíže vysvětlen význam jednotlivých údajů a přehled možných používaných položek:

ID mostu/lávky/propustku, unikátní identifikátor mostu

označení, označení mostu/lávky/propustku který je odvozen a složen z:

- a. označení M (jako mostní konstrukce), L (jako lávka), O (jako propustek)
- b. číslo komunikace
- c. pořadí prvku na komunikaci (1,2,3) - M-1c-1, L-29d-1

komunikace, na níž je most umístěný, identifikátor komunikace:

- atribut objektu, který je odvozen a složen z:

    - a. pořadového čísla komunikace (1,2,3 atd...)

    - b. alfabetického označení třídy dle zařazení (a, b, c, d)

- příklad: 1c, 2c, 1d, 2d, …

překážka, kterou most překonává (řeka, potok, silnice, železnice, kanalizace,…)

druh konstrukce, materiál mostu/lávky/propustku

pole, počet mostních polí

délka přemostění, délka v metrech

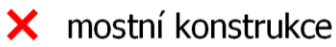
šířka mostu/lávky nebo průměr propustku

výška mostu/lávky

GPS X a GPS Y – lokalizace mostu/lávky/propustku

a) <u>Grafická část:</u>

Mosty a propustky jsou na mapách vyobrazeny takto:



8 POPIS PRVKŮ MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ

Pasport eviduje celkem 124 MK, z toho 76 MK III. třídy a 48 MK IV. třídy. Uvedené MK IV. třídy jsou ve všech případech samostatné chodníky podél silnic nebo samostatně umístěné. Pokud jsou chodníky přilehlé k MK III. třídy, tak se neuvádějí jako MK IV. třídy, ale jsou součástí MK III. třídy a v jejich tabulkách jsou i zapsány. Na území města Plumlov bylo identifikováno 7 mostů a 5 lávek.

Město Plumlov má celkem 23, 265 km místních komunikací.

Tab. 1 Délky místních komunikací III. tříd – část Plumlov

Číslo MK	Délka [m]	Číslo MK	Délka [m]
1c	773	26c	161
2c	677	27c	26
3c	168	29c	180
4c	442	30c	98
5c	161	31c	165
6c	94	32c	369
7c	127	33c	257
8c	255	34c	279
9c	106	35c	380
10c	683	36c	103
11c	139	37c	191
12c	248	38c	249
13c	77	39c	588
14c	255	40c	336
15c	42	41c	109
16c	200	42c	158
17c	57	43c	317
18c	1302	44c	154
19c	409	45c	133
20c	473	46c	76
21c	116	47c	237
22c	100	48c	44
23c	96	49c	78
24c	195	**Celkem**	**11 997 m**
25c	114		

Tab. 1 Délky místních komunikací III. tříd – část Soběsuky u Plumlova

Číslo MK	Délka [m]	Číslo MK	Délka [m]
1c	20	9c	43
2c	48	10c	378
3c	44	11c	94
4c	74	12c	23
5c	196	13c	34
6c	196	14c	164
7c	362	**Celkem**	**1 715 m**
8c	39		

Tab. 2 Délky místních komunikací III. tříd – část Žárovice

Číslo MK	Délka [m]
1c	189
2c	145
3c	90
4c	222
5c	38
6c	239
7c	136
Celkem	**1 059 m**

Tab. 2 Délky místních komunikací III. tříd – část Hamry

Číslo MK	Délka [m]
1c	89
2c	685
3c	35
4c	185
5c	34
6c	279
7c	105
Celkem	**1 412 m**

Tab. 3 Délky místních komunikací IV. třídy – část Plumlov

Číslo MK	Délka [m]	Číslo MK	Délka [m]
1d	134	22d	1305
2d	590	23d	34
3d	54	24d	16
4d	223	25d	47
5d	246	26d	425
6d	29	27d	56
7d	28	28d	131
8d	56	29d	120
9d	55	30d	51
10d	309	31d	260
11d	97	32d	103
12d	83	33d	114
13d	32	34d	18
14d	94	35d	13
15d	56	36d	21
16d	45	37d	14
17d	129	38d	57
18d	51	39d	24
19d	63	40d	83
20d	29	**Celkem**	**6 283 m**
21d	988		

Tab. 4 Délky místních komunikací IV. třídy – část Soběsuky u Plumlova

Číslo MK	Délka [m]
1d	69
2d	53
3d	398
4d	156
5d	38
6d	32
Celkem	**746 m**

Tab. 5 Délky místních komunikací IV. třídy – část Žárovice

Číslo MK	Délka [m]
1d	28
Celkem	**28 m**

Tab. 6 Délky místních komunikací IV. třídy – část Hamry

Číslo MK	Délka [m]
1d	25
Celkem	**25 m**

V rámci pasportu místních komunikací bylo na území města Plumlov zaevidováno 59 vybraných účelových komunikací navazujících bezprostředně na intravilán obce v celkové délce více než 13,975 km.

Následující délky účelových komunikací a délky účelových komunikací v přílohách a jejich samotná délka zakreslení v mapách je uvedená pouze v linii, která byla během pasportizace v terénu prozkoumána.

Tab. 7 Délky vybraných účelových komunikací – část Plumlov

Číslo MK	Délka [m]	Číslo MK	Délka [m]
U1	62	U19	158
U2	535	U20	102
U3	586	U21	132
U4	95	U22	35
U5	1585	U23	64
U6	169	U24	44
U7	156	U25	161
U8	39	U26	181
U9	151	U27	192
U10	18	U28	220
U11	29	U29	56
U12	24	U30	247
U13	55	U31	35
U14	27	U32	47
U15	132	U33	13
U16	133	U34	39
U17	568	U35	41
U18	1425	U36	292
		Celkem	**7 848**

Tab. 8 Délky vybraných účelových komunikací – část Soběsuky u Plumlova

Číslo MK	Délka [m]	Číslo MK	Délka [m]
U1	476	U4	25
U2	205	U5	103
U3	53	**Celkem**	**862 m**

+ část účelových komunikací U9 a U10 – celková délka shrnuta v místní části Žárovice

Tab. 9 Délky vybraných účelových komunikací – část Žárovice

Číslo MK	Délka [m]	Číslo MK	Délka [m]
U1	300	U8	81
U2	96	U9	331
U3	129	U10	102
U4	330	U11	149
U5	296	U12	274
U6	170	U13	244
U7	574	**Celkem**	**3 076 m**

Tab. 10 Délky vybraných účelových komunikací – část Hamry

Číslo MK	Délka [m]
U1	14
U2	85
U3	34
U4	591
U5	1465
Celkem	**2 189 m**

9 UDRŽOVÁNÍ PASPORTU V AKTUÁLNÍM STAVU

Pověřené orgány města Plumlov jsou povinny udržovat pasport MK v aktuálním stavu a v souladu s aktuálně platnými právními normami. Nejpodstatnější změnou pasportu, která musí být zaznamenána bez zbytečného časového prodlení je zařazení další pozemní komunikace na území obce do kategorie místních komunikací, popřípadě vyřazení stávající místní komunikace z této kategorie.

Za udržování pasportu MK se též považuje průběžné vedení evidencí o nákladech na výstavbu a na nákladech na údržbu každé místní komunikace, v případě výskytu mostů na MK pak též evidence o mostech.

Každá změna pasportu MK musí být označena datem (den, měsíc a rok) provedení změny, neboť od tohoto data vždy jde o platnou verzi pasportu MK.

10 PROVEDENÍ A ULOŽENÍ PASPORTU

Základní verze pasportu MK je v listinné podobě uložena v archivu Města Plumlov, tj. na adrese Městský úřad Plumlov, Rudé armády 302, 798 03 Plumlov, kde je přístupná k nahlédnutí ve vyhlášených úředních dnech a hodinách.

Pro potřeby průběžné aktualizace pasportu je jeho základní verze pořízena též v elektronické podobě s režimem aktualizace podle zásad předcházející kapitoly pasportu.

11 POUŽITÉ POMŮCKY A SOFTWARE

Ke sběru dat byl použit víceúčelový tablet s podrobnými katastrálními mapami a leteckými snímky území, laserový dálkoměr a pásmo. Při sběru dat byla průběžně pořizována fotodokumentace. Ke zpracování a pro doplnění údajů do geografického informačního systému byl použit vektorový grafický software QGIS 3.10, statistický a databázový program R a obrazový, textový a tabulkový editor balíku Microsoft Office.

12 ZÁVĚR

Pasport místních komunikací splňuje zákonem dané požadavky na evidenci komunikací a souvisejícího majetku obce, tj. správcem komunikací v její působnosti. Pasport byl konstruován tak, aby poskytoval přehledný a věcný výklad o evidenci komunikací, přičemž aby také ulehčoval plánování nových komunikací a tím vylepšoval dopravní infrastrukturu obce.

Tištěná podoba pasportu je rozčleněná na textovou, přílohovou (tabulkovou) a grafickou část. Textová část obsahuje všeobecné charakteristiky o jednotlivých skupinách objektů pasportu. Přílohová (tabulková) část je rozdělená dle druhu komunikace a objektů a obsahuje evidenci objektů a jejich základních charakteristik. Grafická část je rozdělená na komplexní mapy v různých formátech. Digitální výstup obsahuje výstupy z textové a tabulkové části ve formátu PDF, DOCX a XLSX a z grafické části ve formátu PDF, SHP (Esri Shapefile) a KML (spustitelný v bezplatné aplikaci Google Earth).

SEZNAM TABULEK

Tab. 1 Délky místních komunikací III. tříd – část Plumlov 11

Tab. 4 Délky místních komunikací III. tříd – část Hamry 12

Tab. 5 Délky místních komunikací IV. třídy – část Plumlov 13

Tab. 6 Délky místních komunikací IV. třídy – část Soběsuky u Plumlova 13

Tab. 7 Délky místních komunikací IV. třídy – část Žárovice 13

Tab. 8 Délky místních komunikací IV. třídy – část Hamry 14

Tab. 9 Délky vybraných účelových komunikací – část Plumlov 14

Tab. 10 Délky vybraných účelových komunikací – část Soběsuky u Plumlova ... 15

Tab. 11 Délky vybraných účelových komunikací – část Žárovice 15

Tab. 12 Délky vybraných účelových komunikací – část Hamry 15

- Fotografie byly pořízeny firmou ENVIPARTNER, s. r. o.
- Dokumentace a převzaté fotografie byly poskytnuty obcí se souhlasem starosty obce
- Mapové výstupy, které jsou součástí tohoto díla, byly vytvořeny firmou ENVIPARTNER, s. r. o. za pomoci podkladů:
  - ČÚZK – Ortofoto České republiky, 2023.
  < https://geoportal.cuzk.cz/geoprohlizec/?wmcid=2012 >
  - ČÚZK – Katastrální mapa, 2023.
  < https://geoportal.cuzk.cz/geoprohlizec/?wmcid=485 >.

PŘÍLOHY

SEZNAM PŘÍLOH

Příloha č. 1: Evidenční tabulka místních komunikací III. třídy

Příloha č. 2: Evidenční tabulka místních komunikací IV. třídy

Příloha č. 3: Evidenční tabulka účelových komunikací

Příloha č. 4: Evidenční tabulka mostních konstrukcí a významných propustků

GRAFICKÁ ČÁST:

1A – Pasport místních komunikací a mostních konstrukcí města Plumlov
měřítko 1: 2 500, formát A1

1B – Pasport místních komunikací a mostních konstrukcí v místní části Soběsuky
měřítko 1: 2 500, formát A3

1C – P Pasport místních komunikací a mostních konstrukcí v místní části Žárovice
měřítko 1: 2 800, formát A3

1D – Pasport místních komunikací a mostních konstrukcí v místní části Hamry
měřítko 1: 2 500, formát A3